

# Strasbourg

## À Koenigshoffen, intégrer le tram et redonner vie au parvis

Dans le cadre d'un atelier participatif ce mercredi 29 septembre, une vingtaine d'habitants de Koenigshoffen ont pu s'exprimer sur l'aménagement du parvis du centre socioculturel Camille Claus et l'emplacement de la station de tram, en rapport avec l'extension de la ligne F jusqu'à Wolfisheim d'ici à 2025.

Par Amélie RIGO



L'atelier concernant l'aménagement du parvis du CSC à l'occasion de l'extension du tram est le troisième de ce type après le sujet de la route des romains et le franchissement des voies ferrées. Photo DNA /Cédric JOUBERT

La concertation publique réglementaire terminée, elle laisse place aux ateliers. Ce mercredi 29 septembre, à 11 h, un atelier participatif, organisé par la Ville et l'Eurométropole pour l'extension du tram F vers Wolfisheim d'ici à 2025, a réuni une vingtaine de personnes sur le parvis du centre socioculturel (CSC) Camille Claus à Koenigshoffen. Les habitants ont été invités à se prononcer sur l'aménagement du parvis et sur l'emplacement de la station du tram qui passera notamment par la rue Virgile. « Du jour au lendemain on nous a enlevé le terrain de basket qu'il y avait ici, sans concertation ! », s'exclame l'un des riverains présents. Des buttes d'herbe, des clôtures qui séparent le parvis du reste de la verdure, un panneau électrique... L'aménagement actuel ne permet pas n'importe quelle activité.

### « Le tram amène la vie et cette place mérite une station »

« L'objectif, c'est de pouvoir y rassembler la population, explique Daniel Chinaglia, directeur du CSC Camille Claus. Sur ce parvis, tout a été fait pour qu'il n'y ait pas de vie. L'un des enjeux, c'est de réfléchir à la globalité de cette place pour que les habitants se l'approprient

et lui redonnent vie. » Et l'une des solutions, qui a rassemblé la majorité des participants, est l'emplacement de la station de tram, présentée au départ un peu plus en amont sur la rue Virgile. « Il faut que la station mette en valeur le centre et ses activités. Le tram amène la vie et cette place mérite une station », expose Yoav Shemer, président de l'association Koenigs au Vert qui suggère même un quatrième arrêt en plus des trois prévus. Un avis qui doit être pris en compte dans les études en cours. « Cette place, c'est un trait d'union. Tout le monde la fréquente », lance un autre habitant du quartier.

## Une circulation dangereuse

« Il y a beaucoup d'espace non exploité sur cette place. Il y a le collège à côté : beaucoup d'enfants passent, on pourrait peut-être mettre une boulangerie, suggère Farah, 14 ans, intriguée par le rassemblement. Mais qu'est-ce qu'on va devoir supprimer pour mettre cette station ici ? », demande-t-elle, pleine de sagacité. « Il y a une densité verte tout à fait remarquable, souligne quant à elle Christine. Les tilleuls et les platanes offrent des îlots de fraîcheur. Il ne faut en abattre aucun ! » Pierre Ozenne, élu référent du quartier, a assuré aux habitants que tout serait fait pour préserver ce patrimoine végétal.

Les participants ont également mis en avant la dangerosité de l'espace entouré par les rues Virgile, César-Julien et Marc-Aurèle. Deux voies devraient être dédiées au tram sur la rue Virgile. Les agents du service tramway et grands projets de l'Eurométropole ont affirmé que la tendance serait à la réduction, plus ou moins drastique, de la place de la voiture. « On peut alors imaginer une place sans grand danger », lâche Christine. « Il y a eu des accidents mortels. La question de la dangerosité de ces voies, il faut y être très attentif, confirme Daniel Chinaglia. Cette place doit être dédiée à quelque chose d'ouvert pour qu'on puisse y organiser des événements. »

Il faudra attendre l'année prochaine pour connaître les propositions techniques qui devraient avoir pris en considération les requêtes de ces quelques habitants.